

Poznámky SO03

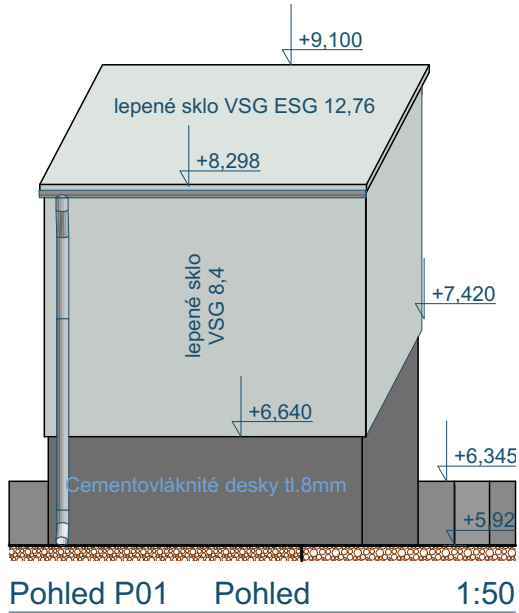
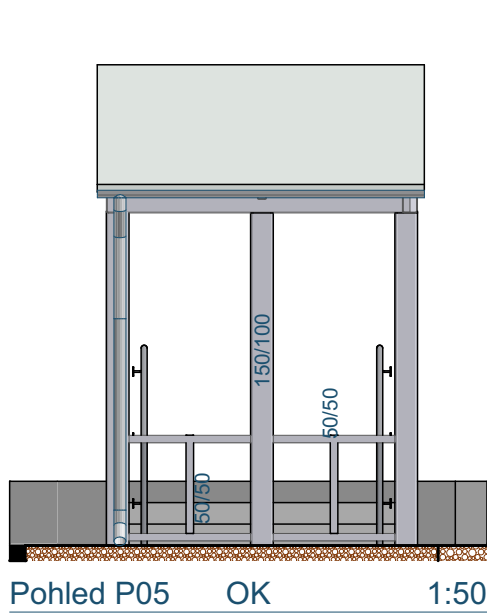
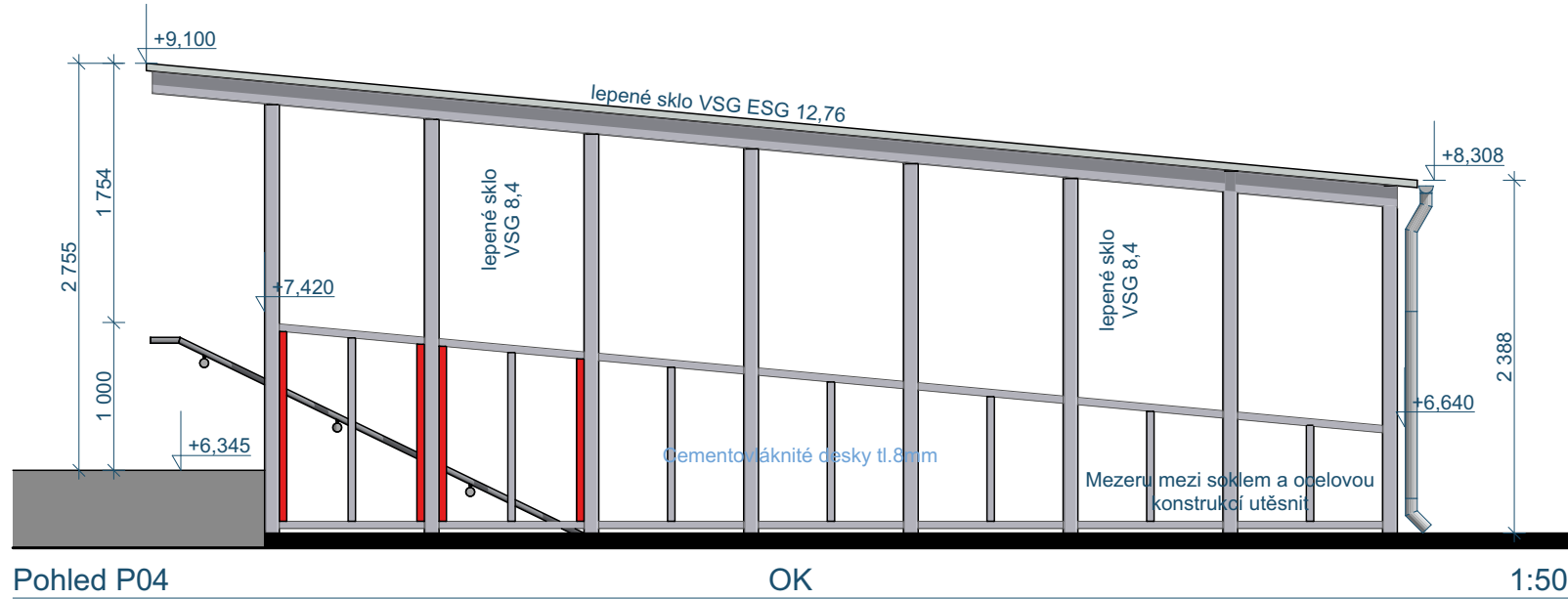
Zastřešení schodiště

Zastřešení schodiště na tramvajové zastávce má půdorysné rozměry 8,7 x 2,1 m. Výška cca 3,2 m a sklon střechy 5°. Jedná se o rámovou svařovanou konstrukci provedenou z jacklů. Hlavní rámy a podélné nosníky střechy jsou navrženy z jacklů 150x100x5. Dále jsou zde rámečky pro uchycení vláknocementových desek z jacklů 50x3 a spojovací profily rámu jsou navrženy z jacklů 60x3. Rámečky šroubovat skrz sloupy až po ukotvení rámu. Prostorová tuhost konstrukce zastřešení je zajištěna zrámováním v příčném i v podélném směru konstrukce.

Stěny - Svislé opláštění ocelové konstrukce schodišťového výstupu bude provedeno čirým lepeným sklem VSG 8,4mm. Kotvení zasklení bude provedeno pomocí uceleného systému hliníkových profilů kotvených k OK konstrukci (příčkové nosné profily, přitlačné lišty, krycí lišty vč. těsnění), **28,6m²/1 schodiště**

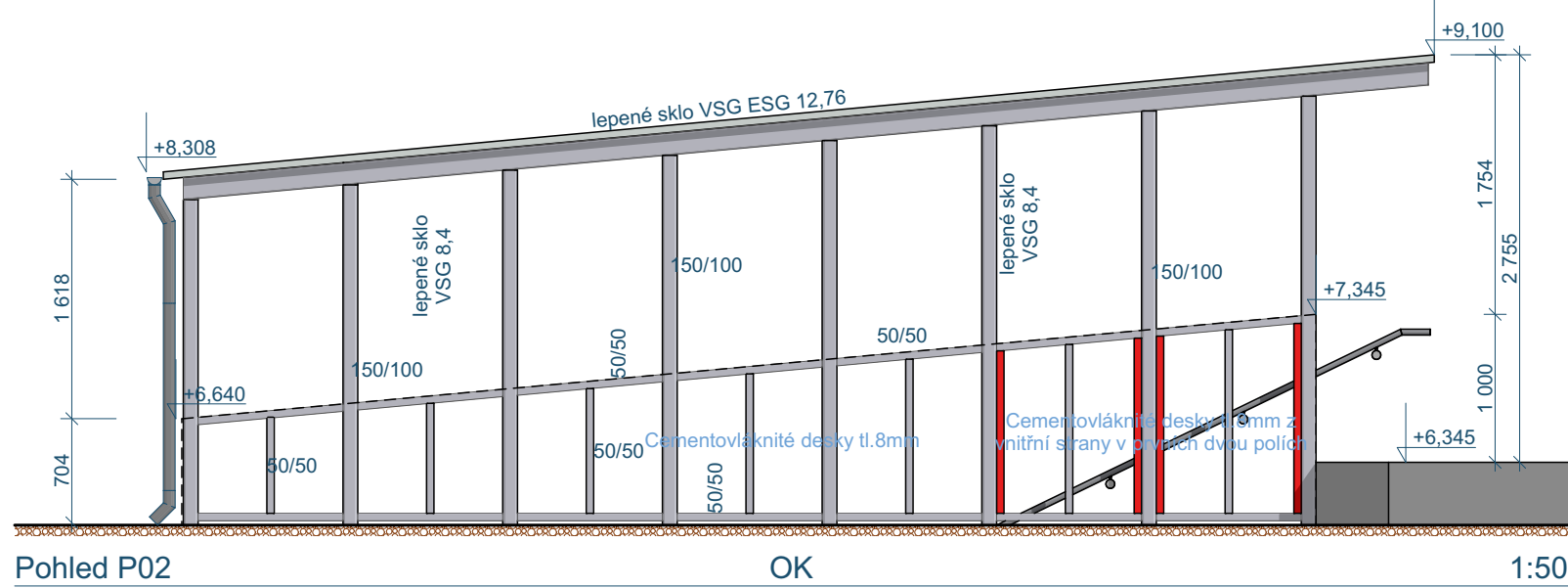
Zastřešení - Zastřešení bude provedeno čirým lepeným sklem VSG ESG 12,76mm. Kotvení zasklení bude provedeno pomocí uceleného systému hliníkových profilů kotvených k OK konstrukci (příčkové nosné profily, přitlačné lišty, krycí lišty vč. těsnění), **18,9m²/1 schodiště**

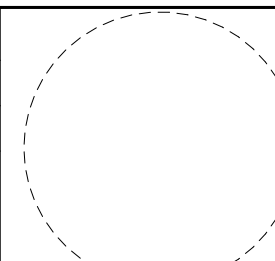
Soklová část - Soklová část zastřešení bude oplášťena pomocí vláknocementových desek tl.8mm, barva tmavě šedá, vláknocementové desky budou opatřeny vysoce odolným transparentním nátěrem, **20,56m²/1 schodiště**



Poz.31

- Protože není možné dodržet normativní parametry pro odstup pevných překážek, jsou vůči osobám, které by chtěly vstoupit do prostoru mezi překážkou a kolej navržena následující bezpečnostní opatření:
- Pro zvýšení bezpečnosti přepravovaných osob bylo na obou nástupišťích v návaznosti na schodišťový výstup zřízeno nové zábradlí zabezpečující a oddělující provoz na chodníku od tramvajové. Zábradlí bylo osazeno na nově zbudované poslední tři stupně, které jsou součástí nástupiště v rámci projektu "Rekonstrukce mostu na ul. Plzeňská přes ul. Výškovická". Zábradlí bude demontováno a bude namontováno zpět po provedení nové konstrukce zastřešení
 - Hrana konstrukce zastřešení bude polepena signálními žlutočernými pruhy
 - Na středovém zábradlí budou umístěny výstražné tabulky: Zákaz vstupu osobám do prostoru tramvajové dráhy
 - celkem 8ks
 - Zábradlí schodišťového koridoru bude plynule navazovat na linii zábradlí na nástupišti



Projektová dokumentace stavby je zpracována v souladu s vyhláškou 499/2006 Sb. Vyhláška o dokumentaci staveb (Příloha č. 13 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. - Rozsah a obsah projektové dokumentace pro provádění stavby a jako podklad pro zpracování dílenské dokumentace a výrobní dokumentace dodavatele stavby.			KAPEGO PROJEKT S.R.O.		
Zodpovědný projektant	Ing. Jan Neuwirt		KAPEGO projekt s.r.o. 28.října 1142/168, Mariánské Hory a Hulváky, 709 00 Ostrava IČ: 293 95 933 TEL. 725 528 887		
Vypracoval	Ing. Jan Neuwirt				
Kontroloval	Marcel Chobot				
Investor: Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka IČ: 00845451				Formát	A2 na šířku
Rekonstrukce tramvajového podchodu Dolní, ul. Plzeňská, Ostrava-Jih SO 03 Nadzemní objekt podchodu			Datum	05/2022	
			Datum/Tisk	19.04.2023	
			Stupeň PD	DPS	
			Měřítko	1:50	
Místo:	parcela číslo 455/116, 455/113, 455/114, 455/141 Katastrální území Zábřeh nad Odrou	Číslo výkresu		D.1.1.	
Název výkresu	Konstrukce zastřešení schodiště			4	